

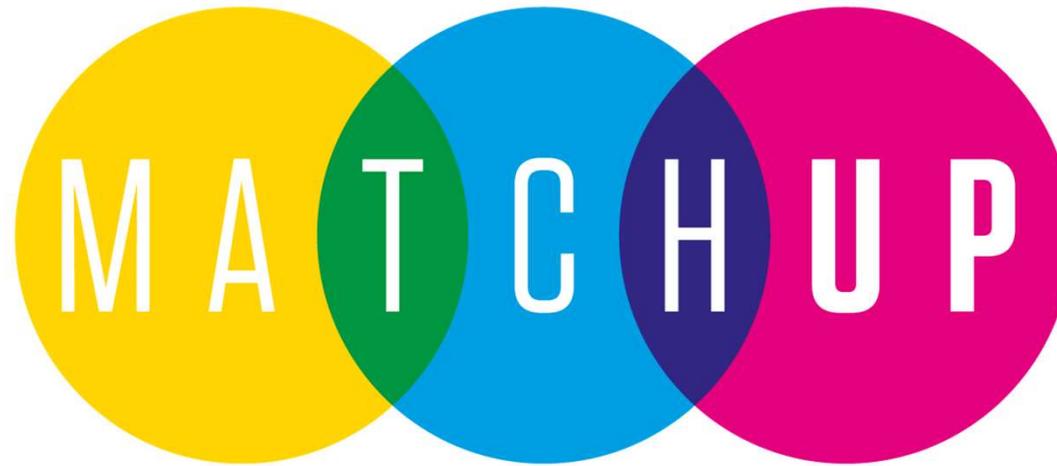


Project co-financed by the European  
Regional Development Fund

# Emprendimiento Azul

## Impacto de las Energías Marinas

Ernesto Faubel Cubells  
Ajuntament de València  
MAtchUP Project Coordinator



Iniciativa undimotriz



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 774477

# Índice

- Smart City Valencia
- Proyecto MAtchUP
- Iniciativa Undimotriz

# Valencia 2020 Estrategia. Marco conceptual



**Crecimiento inteligente:** economía basada en el conocimiento y la innovación.

**Crecimiento sostenible:** uso eficaz de los recursos, más verde y competitiva.

**Crecimiento integrador:** alto nivel de empleo, que tenga cohesión social y territorial.

# Smart City Plan



# Smart City Valencia



## Objetivos

- **Una estrategia SmartCity** representa la decidida apuesta del Ayuntamiento para ofrecer más y mejores servicios a los ciudadanos y empresas mediante una plataforma tecnológica que integre la información generada por la ciudad y permita tomar decisiones con la globalidad de la información
- Es un proyecto consecuente con el plan estratégico de ciudad inteligente
- Visión transversal e integradora
- Los Servicios Municipales ya se gestionan de forma inteligente, este proyecto permite relacionar su información y tomar decisiones con visión global
- Poner a disposición del ciudadano (emprendedores, estudiantes, científicos, ...) los datos del Ayuntamiento



# AppValencia



Aplicación para dispositivos móviles



# AppValencia

## ¿Qué hay cerca de mí?

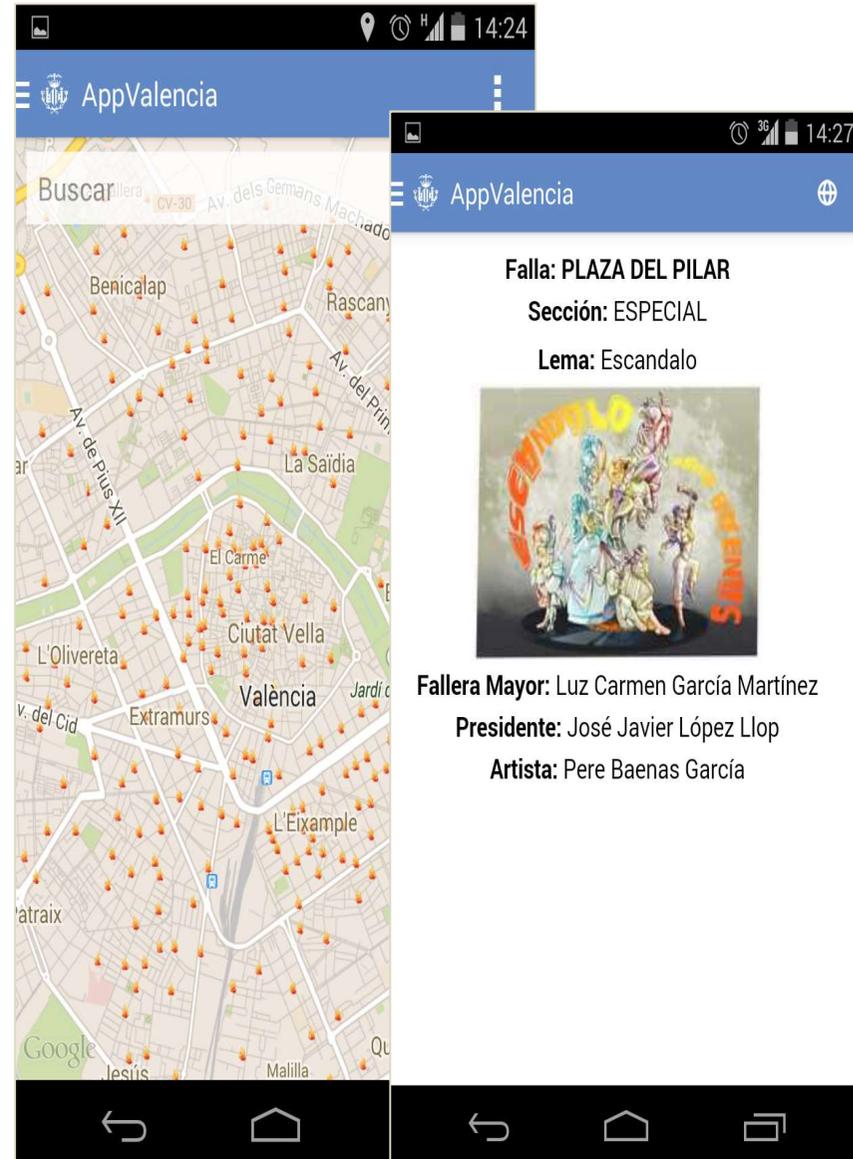
- ✓ Paradas de autobús y su frecuencia de paso
- ✓ Puntos de venta de tarjetas Móvilis
- ✓ Paradas de taxis
- ✓ Exendedores O.R.A.
- ✓ Aparcamientos bicicletas públicas y bicis disponibles
- ✓ Aparcamientos próximos con plazas libres
- ✓ Conexión con 750 cámaras de Tráfico
- ✓ Edificios públicos
- ✓ Gasolineras más cercanas
- ✓ Gasolineras más baratas en un radio de 5 km.



# AppValencia

## Turismo

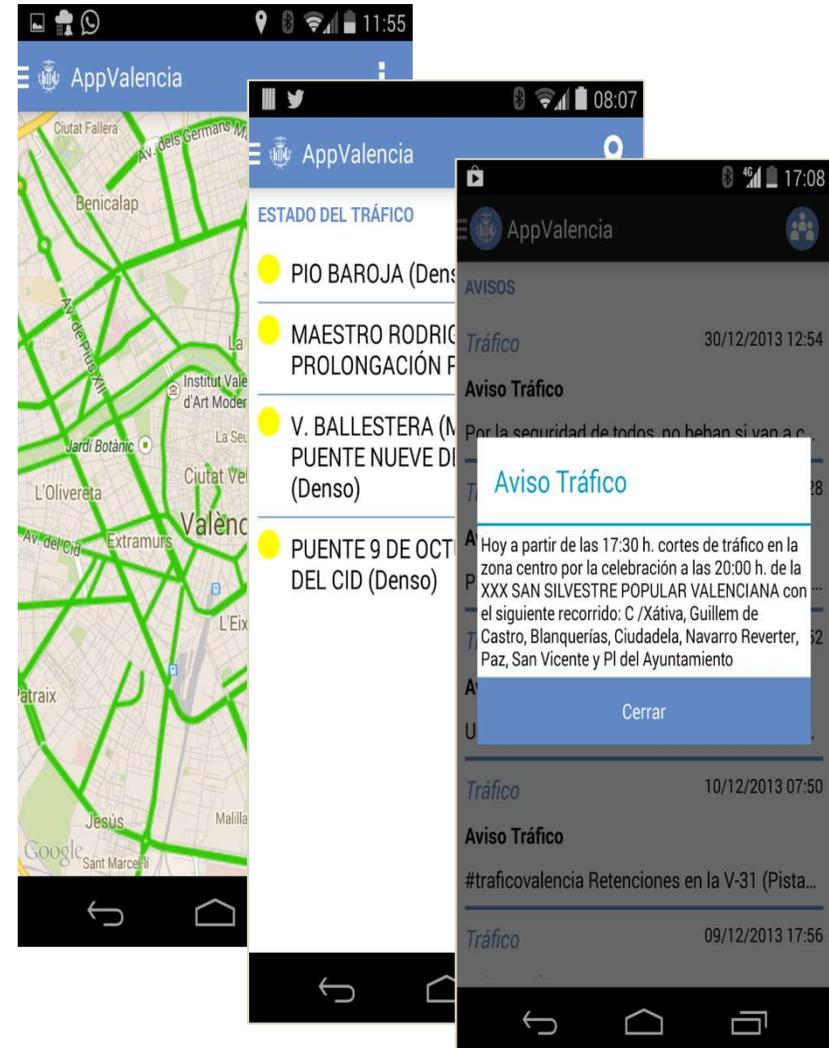
- ✓ Trayectos y ubicaciones
- ✓ Rutas turísticas
- ✓ Diferentes modos de transporte
- ✓ Fallas
  - Información fallera
  - Localización de monumentos falleros



# AppValencia

## Estado del tráfico

- ✓ Estado e intensidad
- ✓ Mapas interactivos
- ✓ Realidad virtual
- ✓ Te ofrece la ruta más idónea
- ✓ 3.000 detectores

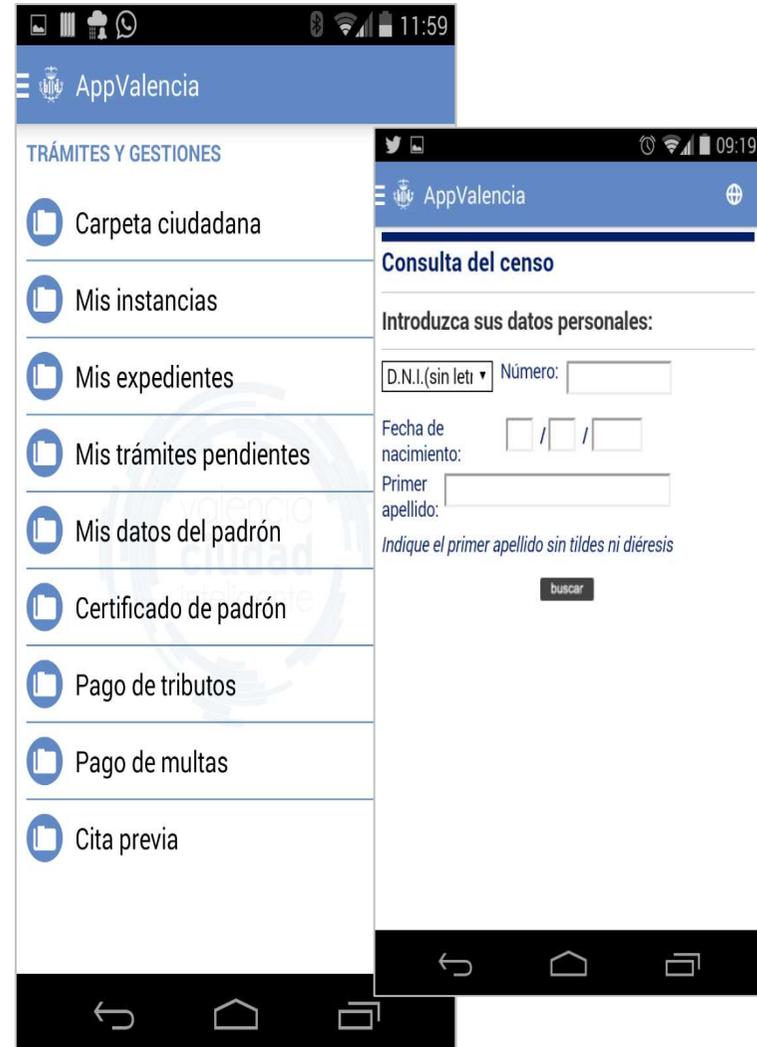


# AppValencia

La sede electrónica en el móvil

## Gestiona tus trámites municipales desde el móvil

- ✓ Consultar el estado de tus trámites municipales
- ✓ Obtener el certificado del padrón
- ✓ Pagar multas de tráfico o tributos
- ✓ Cita previa



# AppValencia

## Incidencias en vía pública

### ¡Conviértete en informador urbano!

–Pasos:

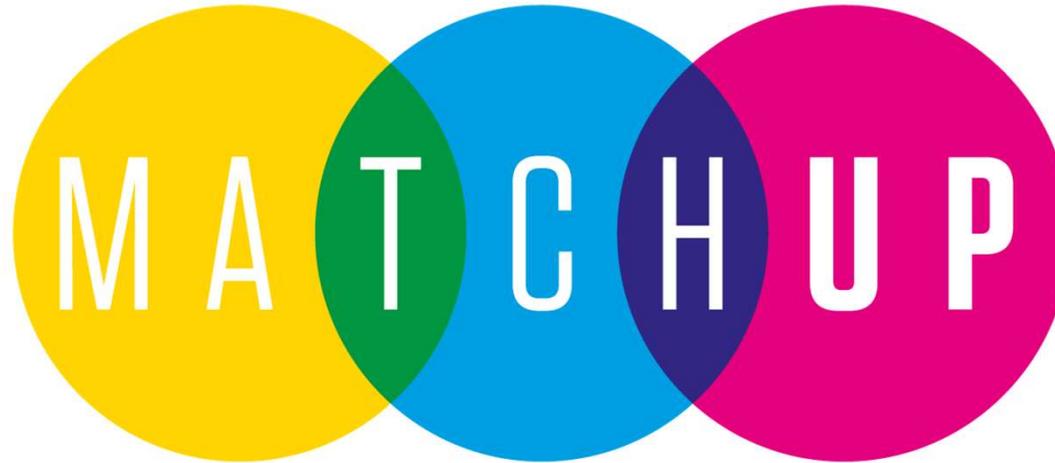
1. Rellena un sencillo formulario.
2. Envía una foto y posicónala en el mapa.

–Tu incidencia llegará directamente a los técnicos municipales encargados de resolverla.



The screenshot shows the 'AppValencia' interface on a mobile device. At the top, there's a blue header with the app name and a menu icon. Below it, the title 'INCIDENCIAS VÍA PÚBLICA' is displayed. The form consists of two text input fields: 'Breve descripción de la incidencia' and 'Un teléfono de contacto'. To the right of the form, there are two blue buttons: one with a photo icon and another with a camera icon. A large, faint watermark in the background reads 'valencia ciudad inteligente'. At the bottom of the form is a prominent blue button labeled 'Informar'. The device's status bar at the top shows the time as 10:21 and various system icons. The Android navigation bar is visible at the very bottom.





**MAXimizing the UPscaling**  
and replication potential of high level urban transformation strategies  
**“MATCHUP”**



This project has received funding from the European Union’s Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 774477

# CONTEXTO

MOVILIDAD



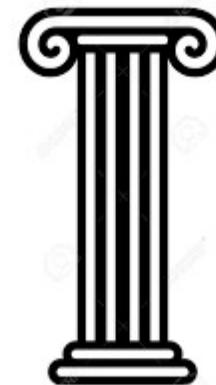
ENERGÍA



ICT



SOCIAL



# SCC-1 Proyectos

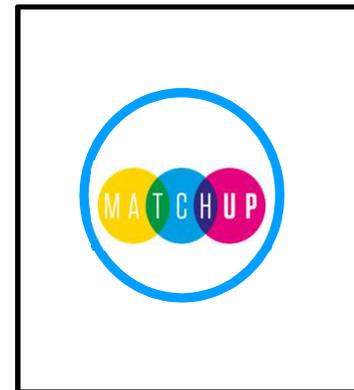


**SCC-1 2014**

**SCC-1 2015**



**SCC-1  
2016**

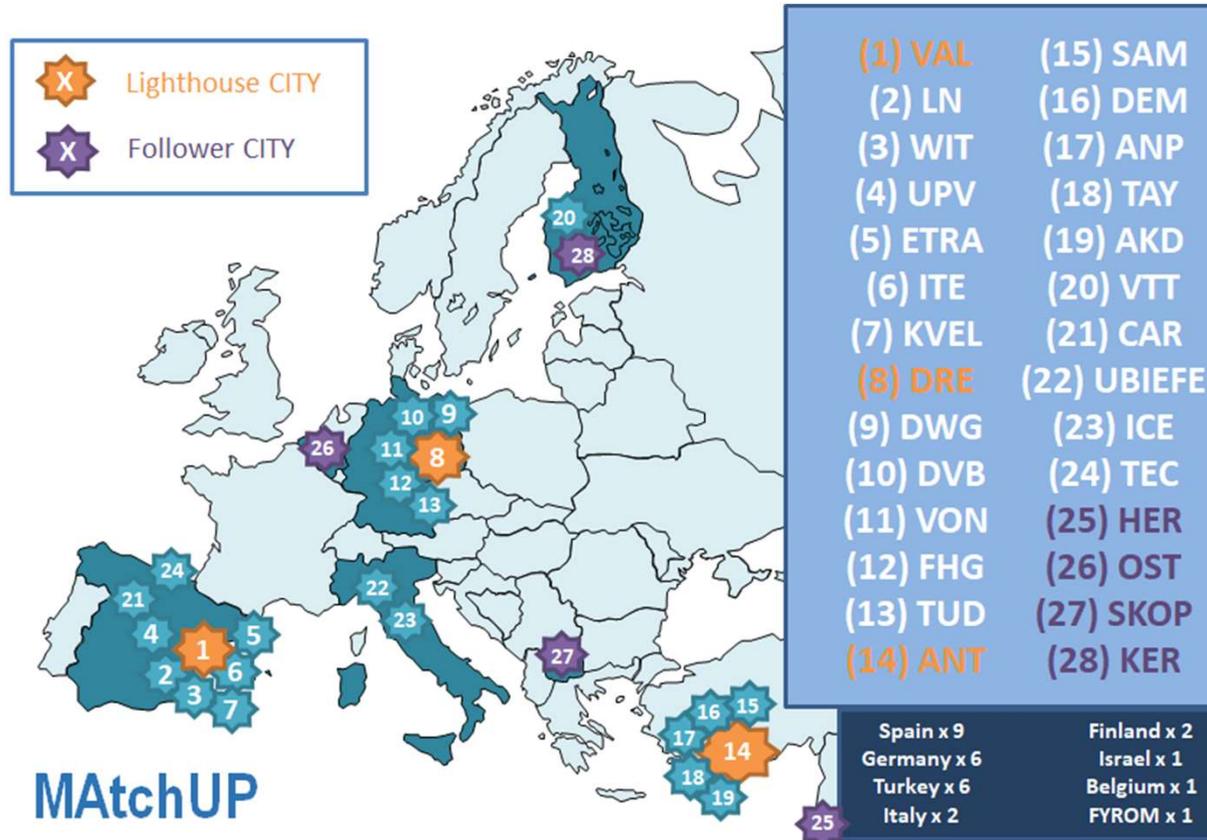


**SCC-1  
2017**



**SCC-1  
2018**

# Consortorio



# Consortio

- **Demo teams liderados por las ciudades lighthouse:**
  - **Valencia City Council**, EMT, Las Naves, Witrac, UPV, ETRA, ITE, Kveloce.
  - **Antalya Metropolitan Municipality**, Sampas, DEM, Antepe, TAY, AKD.
  - **Dresden City Council**, DWG, DVD, VON, FHG, TUD.
- **Replication cities- “Followers”**: Herzliya, Kerava, Oostende & Skopje.
- **Transversal partners :**
  - **Diseminación**: Icons (ICE)
  - **Evaluación**: VTT
  - **Planificación**: Tecnalia
  - **Análisis de modelos de negocio**: UBIEFE
  - **Replicación**: Cartif
  - **Coordinación**: Valencia City Council (con soporte de Las Naves & Cartif)



# Intervenciones



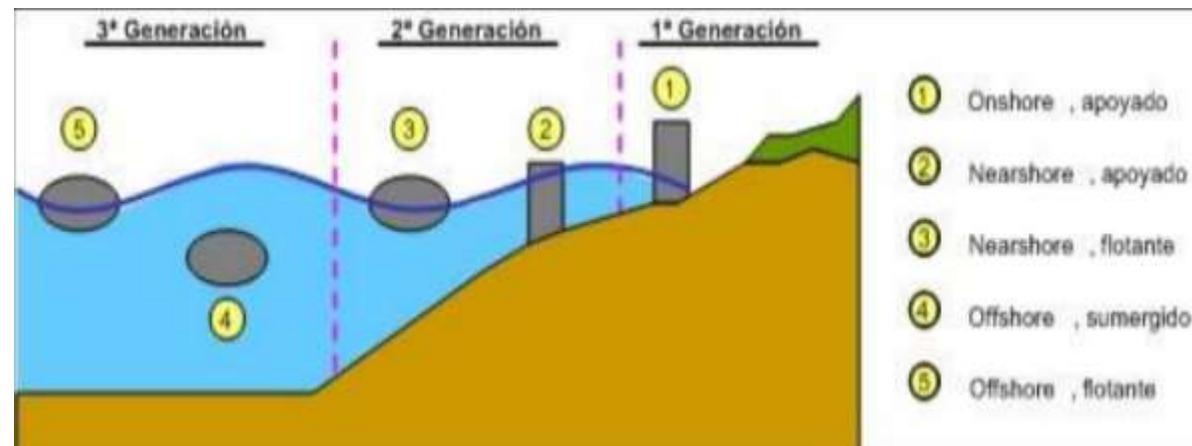
- Distrito “High performance”
  - Ahorro energético por reconstrucción/rehabilitación
  - **RES a nivel de distrito**
  - Smart controls
- Infraestructuras de ciudad
  - **RES a nivel de ciudad**
  - Smart Grids
  - Alumbrado público
- Movilidad sostenible
  - Electromovilidad
  - Sistemas de transporte inteligente
- TIC/Plataforma de ciudad
- Acciones No Técnicas
  - Mejora en políticas públicas
  - Modelos de negocio innovadores
  - Planificación avanzada
  - Implicación ciudadana



# WEC- Alternativas técnicas



- Dispositivos flotantes
- Dispositivos fijados a muelles y espigones



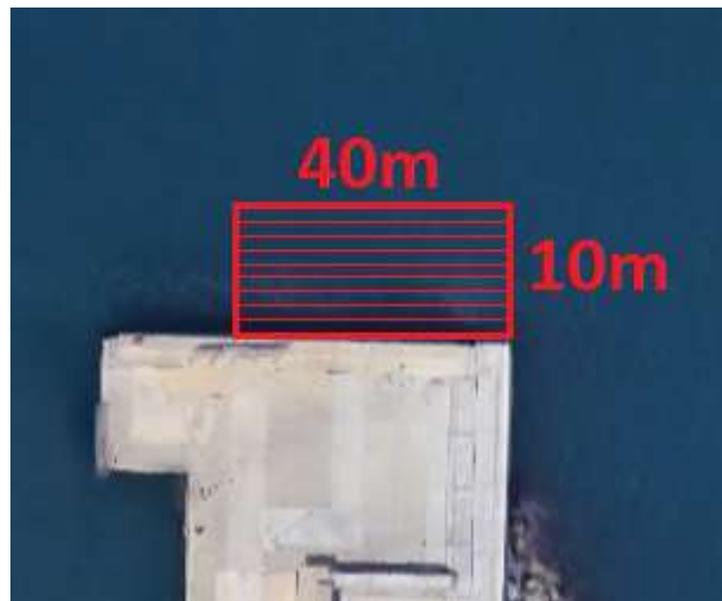
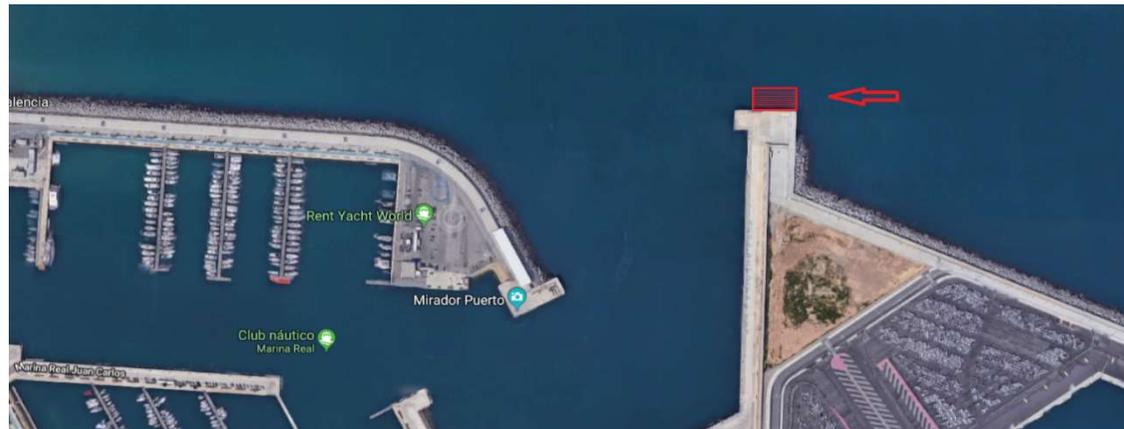
WEC.

## Ventajas del dispositivo fijo respecto al flotante



- Es modular
- Más facilidad para la legalización
- Está más protegido en los temporales
- Menor inversión económica
- Mayor facilidad de mantenimiento y montaje
- Mayor generación de energía por ola incidente
- Menor impacto visual

# WEC. Ubicación analizada



# WEC. Instalación de flotadores



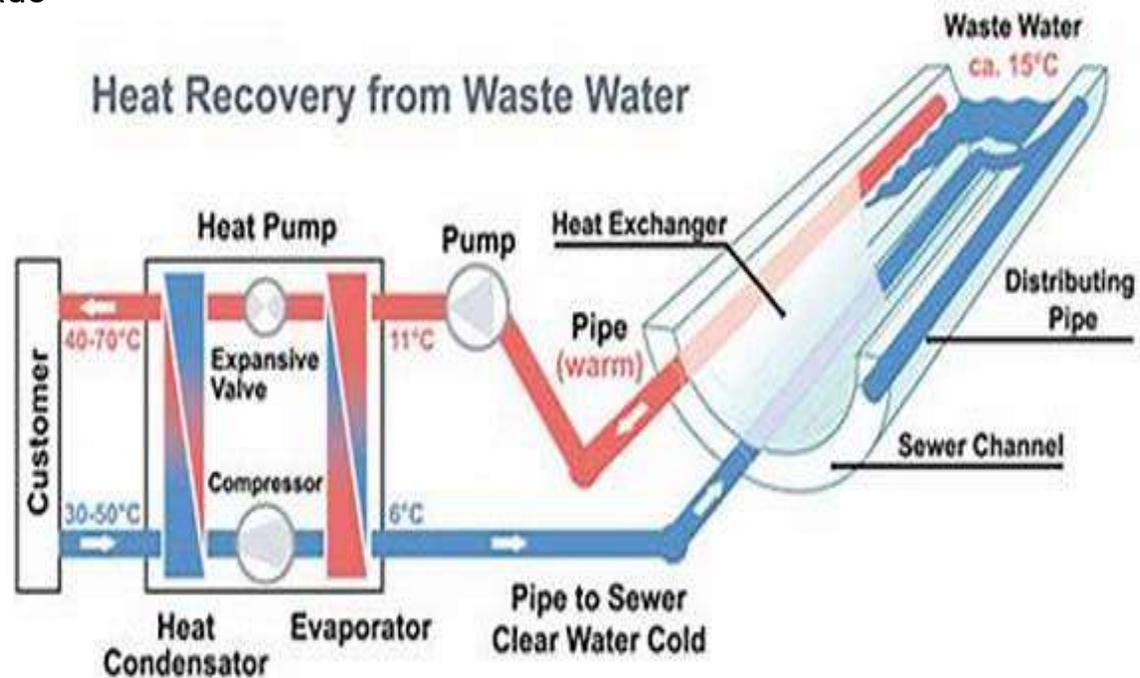
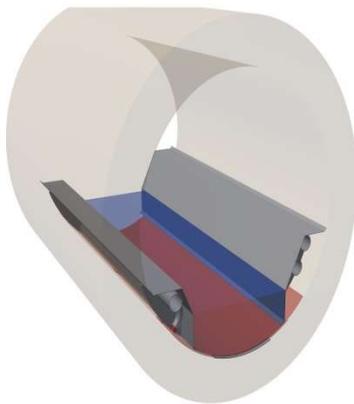
		<u>% of time</u>	<u>power.</u> kW. h
Waves 0,7 m (0,5-0,9m) .....	45%	16 kW	7,2
Waves 1,4 m (0,9-2,0m) .....	17%	32 kW	5,4
Waves 2,1 m (>2,0m) .....	5%	48 kW	2,4
Total.....	67%		15.0 kW h

# A14 – SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA DEL ALCANTARILLADO



**ENERGY**

- **Descripción:** Incluye un sistema integrado en colector de recuperación de calor sumergido por el flujo de aguas fecales.
- **Localización:** Polideportivo de Nazaret.
- **Capacidad de intercambio:** 139 kW
- **Longitud del intercambiador:** 60 m
- **Medio:** aguas del alcantarillado
- **Operación:** Heating

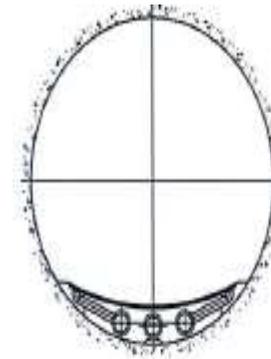
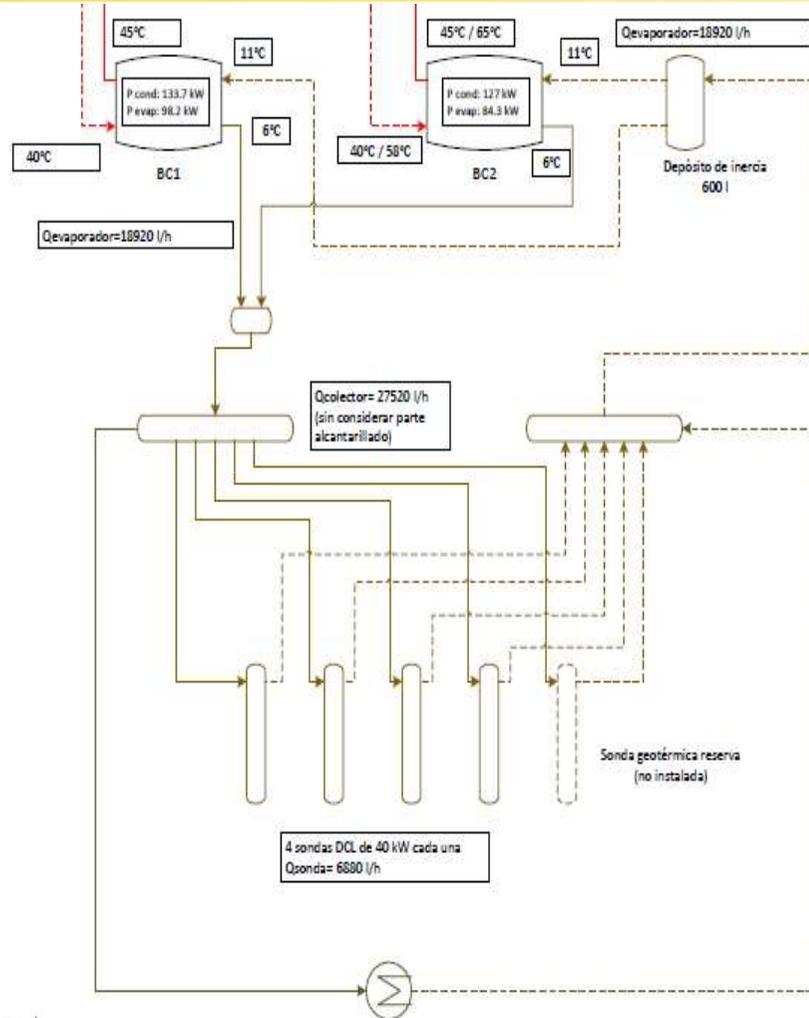


\* The values stated are guide values

# A14 – SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA DEL ALCANTARILLADO



ENERGY





[MAtchUP Video](#)



**¡GRACIAS!**

Ernesto Faubel  
Ayuntamiento de Valencia  
MAtchUP Project Coordinator

